

CRG

After their European Success, CRG and Maxter Shine on the World Scene

Pretty high temperatures, a track both fast and technical: it was the perfect occasion for CRG and Maxter to show their potential in the difficult conditions of the first meeting of the WSK World Series in Portimao. And the Italian karts did not disappoint, with Jonathan Thonon's victory in KZ2, the excellent performance by Max Verstappen in KF3 and high hopes for results achieved by the "men in black" in Super KF.

With the WSK World Series, major kart constructors have entered a new dimension: a world-level championship held in three continents, a group of participants that includes the best international drivers, very high organisational standards and some of the most attractive circuits. Located just around the corner from the car racing circuit where the WTCC World Championship was held on the same weekend, the kartdrome of Algarve, in Southern Portugal, opened hostilities with an exciting show in all the categories, under the eyes of Eurosport TV cameras.

CRG-Maxter team was happy with the extreme competitiveness shown by their equipment and by the excellent results achieved both in KF and KZ, though they could have been even better... *"It was an incredible race. Gary Carlton missed a gear change and, as a consequence, a double success in KZ2. Arnaud Kozlinski got a regrettable penalty in Super KF and lost some precious points in the championship. Michelle Gating had a technical problem just when she was heading full speed to the KF2 podium, while Max Verstappen was waiting in the wings behind the KF3 leader, though he could not try an overtaking manoeuvre because the race finished with the yellow flags! Despite our drivers' performances, the outcome of the meeting has not always turned to our favour, but we are very happy with our three podiums, including a victory, that we bring home from Portugal..."*

CRG-Maxter in the Front of the Fight

In KZ2, Gary Carlton and Jonathan Thonon frequently monopolised the top of the standings. After conquering the pole position, the American was one of the heroes of the meeting, remaining in the lead for several laps. Faster towards the end of the race, his Belgian team mate triumphed in the pre-final and final. On the 3rd step of the podium, Carlton was already thinking about the revenge he intends to take at next meeting in his home country, the US.

Winner of the WSK Euro Series, Max Verstappen has not lost his good habit. At the wheel of his CRG-Maxter, he won three heats and the pre-final, before finishing second in the final race. *"Honestly I think I could have comfortably won the final",* the Dutch driver commented, *"but we drove the last laps with the yellow flags, so I could not overtake".*

In KF2, Giovanni Martinez showed his progress, while Michelle Gating regularly drove with the times of the best drivers. In the final race, she seemed to be able to fight for a podium before she had a small mechanical problem.

In Super KF, performances by CRG-Maxter drivers have reached yet another level since the WSK Euro Series, as the drivers themselves stressed with satisfaction: Felice Tiene (2nd in Super Pole), Davide Forè (5th in the final race) and Arnaud Kozlinski (4th in the pre-final) The French driver occupied the same place in the final, before he was penalised. *"Honestly I do not think I deserved that penalty. I overtook Cooper and then he forced me to steer towards the kerb. We touched, he went off the track, but I have nothing to do with it and video images prove it".* A view shared by the members of his team, who were rightly disappointed by that decision.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Press Release No. 8 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

CRG e Maxter: dopo il trionfo nella WSK Euro Series, protagonista anche a livello mondiale

Temperature altissime, una pista veloce e tecnica, l'occasione perfetta per i marchi CRG e Maxter di dimostrare il proprio potenziale nelle difficili condizioni della prima prova della WSK World Series a Portimao. E il binomio italiano non ha deluso: vittoria di Jonathan Thonon nella KZ2, eccellente performance di Max Verstappen nella KF3 e risultati dei "men in black" della Super KF che fanno ben sperare.

Con la WSK World Series i grandi costruttori di kart sono entrati in una nuova dimensione. Un campionato mondiale che toccherà tre continenti, con un parterre formato dai migliori piloti internazionali, un'organizzazione di altissimo livello e circuiti tra i più allettanti. Situato a due passi dal circuito automobilistico dove nello stesso week-end si svolgeva il Campionato Mondiale WTCC, il kartodromo dell'Algarve (Sud del Portogallo) ha fatto il suo debutto offrendo un grande spettacolo in tutte le categorie, davanti alle telecamere di Eurosport.

Alla CRG-Maxter tutti soddisfatti dell'estrema competitività del mezzo e degli eccellenti risultati ottenuti nella KF e nella KZ, anche se potevano essere ancora migliori... *"È stata una corsa incredibile. Gary Carlton sbaglia la cambiata e quindi non conquista la doppietta nella KZ; Arnaud Kozlinski si becca una spiacevole penalità nella Super KF perdendo così punti preziosi per il campionato; un problema tecnico ferma la corsa verso il podio di Michelle Gatting nella KF2, e infine Max Verstappen, che aspettava il momento giusto alle spalle del leader della KF3, non ha mai potuto tentare il sorpasso a causa di una gara conclusa sotto le bandiere gialle! Nonostante le performance dei nostri piloti, lo svolgimento della prova non è sempre girato a nostro favore, anche se siamo molto soddisfatti dei tre podi, tra cui una vittoria, conquistati in Portogallo..."*

CRG in prima linea

Nella KZ2 Gary Carlton e Jonathan Thonon hanno spesso monopolizzato i vertici della gerarchia. Autore della pole position, l'americano è stato uno degli eroi del meeting restando per parecchi giri in testa. Più rapido sul finale della corsa il suo compagno di squadra belga ha finito per trionfare in prefinale e finale. Sul terzo gradino del podio Carlton pensa già alla rivincita che conta riprendersi in occasione del prossimo meeting che si svolgerà proprio negli Stati Uniti.

Vincitore della WSK Euro Series, Max Verstappen non ha perso le sue buone abitudini. Al volante del suo CRG-Maxter, ha conquistato le sue tre manche e la prefinale, prima di concludere la finale al secondo posto. *"Onestamente penso che avrei potuto vincere agevolmente la finale",* ha commentato l'olandese, *"ma abbiamo fatto gli ultimi giri con la bandiera gialla e quindi non ho potuto sorpassare"*.

Nella KF2 Giovanni Martinez ha dimostrato i progressi fatti, mentre Michelle Gatting ha sempre girato sui livelli dei tempi deimigliori. In finale sembrava in grado di battersi per il podio prima che sopraggiungesse un piccolo problema meccanico.

Nella Super KF, ulteriore miglioramento delle performance dei piloti CRG-Maxter rispetto a quelle della WSK Euro Series, come hanno anche dichiarato soddisfatti i piloti: Felice Tieni (2° in Super Pole), Davide Forè (5° in finale) e Arnaud Kozlinski (4° in prefinale). Il francese occupava la stessa posizione in finale prima di essere declassato. *"Sinceramente non meritavo questa penalità. Ho sorpassato Cooper quando lui mi ha chiuso verso il cordolo. Ci siamo toccati, lui è uscito, ma io non c'entro assolutamente nulla e le immagini video lo provano"*. Parere condiviso anche dai membri della sua squadra, giustamente delusi da questa decisione.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicato n°8 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

Après "l'Euro", CRG et Maxter brillent au niveau mondial

Des fortes chaleurs, une piste à la fois rapide et technique, l'occasion était parfaite pour les marques CRG et Maxter de démontrer leur potentiel dans les conditions difficiles de la première épreuve de la WSK World Series à Portimao. Et les ensembles italiens n'ont pas déçu, avec la victoire de Jonathan Thonon en KZ2, l'excellente opération réalisée par Max Verstappen en KF3 et les grands espoirs nés des "men in black" de la Super KF.

Avec la WSK World Series, les grands constructeurs de karting sont entrés dans une nouvelle dimension: un Championnat de niveau mondial organisé sur trois continents, un plateau composé des meilleurs pilotes internationaux, un très haut standing en matière d'organisation et des circuits parmi les plus attractifs. Situé à deux pas du circuit automobile où se déroulait le même week-end le Championnat du Monde WTCC, le kartodrome de l'Algarve au sud du Portugal a ouvert les hostilités avec du spectacle dans toutes les catégories, devant les caméras d'Eurosport. Dans l'équipe CRG-Maxter, on s'est réjoui de l'extrême compétitivité du matériel et des excellents résultats collectés en KF comme en KZ, même s'ils pouvaient être encore meilleurs... *"Ce fut une course assez incroyable ! Gary Carlton manque un rapport et par conséquent un doublé en KZ2, Arnaud Kozlinski écope d'une regrettable pénalité en Super KF et perd de précieux points au championnat, Michelle Gating connaît un problème technique alors qu'elle remontait à grande vitesse vers le podium KF2, tandis que Max Verstappen attendait son heure derrière le leader en KF3, mais il n'a jamais pu tenter un dépassement par la faute d'une course achevée sous drapeaux jaunes ! Malgré les performances de nos pilotes, le dénouement de l'épreuve n'a pas toujours tourné en notre faveur, même si nous restons très heureux des trois podiums, dont une victoire, que nous ramenons du Portugal..."*

CRG à la pointe du combat

En KZ2, Gary Carlton et Jonathan Thonon ont fréquemment monopolisé le haut de la hiérarchie. Auteur de la pole position, l'Américain a été l'un des héros du meeting en restant de nombreux tours en tête. Plus rapide en fin de course, son équipier Belge a fini par triompher en pré-finale et en finale. Sur la 3^e marche du podium, Carlton pensait déjà à la revanche qu'il compte prendre lors du prochain meeting chez lui, aux Etats-Unis. Vainqueur de la WSK Euro Series, Max Verstappen n'a pas perdu ses bonnes habitudes. Au volant de son CRG-Maxter, il a remporté ses trois manches et la pré-finale, avant de terminer 2^e de la finale. *"Honnêtement, je pense que je pouvais gagner aisément la finale",* commentait le Hollandais, *"mais nous avons parcouru les derniers tours sous drapeaux jaunes et je n'ai donc pas pu doubler"*. En KF2, Giovanni Martinez a démontré ses progrès, tandis que Michelle Gating a constamment tourné dans les temps des meilleurs. En finale, elle semblait en mesure de se battre pour le podium avant un petit incident mécanique. Et en Super KF, les performances des pilotes CRG-Maxter ont encore fait un bond depuis la WSK Euro Series, comme les pilotes s'en sont réjouis: Felice Tiene (2^e de la Super Pole), Davide Forè (5^e de la finale) et Arnaud Kozlinski. 4^e de la pré-finale, le Français occupait cette même place en finale, avant d'être déclassé. *"Honnêtement, je ne méritais pas cette pénalité. J'avais doublé Cooper lorsqu'il m'a serré vers le vibreur. Nous nous sommes touchés, il est sorti, mais je n'y suis absolument pour rien, les images vidéos le prouvent"*. Un avis que partageaient les membres de son équipe, légitimement déçus par cette décision.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Communiqué n°8 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

Após o “Euro”, a CRG e a Maxter brilham a nível mundial

Grande calor, uma pista simultaneamente rápida e técnica, a ocasião era perfeita para as marcas CRG e Maxter de mostrar o seu potencial em condições difíceis, durante a primeira prova da WSK World Series em Portimão. E os conjuntos italianos não desiludiram, com a vitória de Jonathan Thonon na KZ2, o excelente desempenho de Max Verstappen na KF3 e as grandes esperanças nascidas dos “men in black” da Super KF.

Com a WSK World Series, os grandes construtores de karting entraram numa nova dimensão: um Campeonato a nível Mundial organizado em três Continentes, um conjunto composto pelos melhores pilotos internacionais, um elevado standing em matéria de organização e os mais atractivos circuitos. Situado a dois passos do circuito automóvel onde se desenrolava no mesmo fim-de-semana o Campeonato do Mundo WTCC, o Kartódromo do Algarve no Sul de Portugal, inaugurou com espectáculo em todas as categorias, frente às câmaras da Eurosport.

Na equipa CRG-Maxter, congratulam-se da extrema competitividade do material e dos excelentes resultados conseguidos tanto na KF como na KZ, mesmo se poderiam ter sido ainda melhores... *“Foi uma corrida incrível. Gary Carlton falhou uma velocidade e por consequência a dobradinha na KZ2, Arnaud Kozlinski recebeu uma deplorável penalidade na Super KF, perdendo preciosos pontos no Campeonato, Michelle Gatting teve problemas técnicos, no momento em que subia a grande velocidade em direcção ao pódio da KF2, enquanto Max Verstappen esperava o momento ideal atrás do líder da KF3, mas sem nunca poder tentar uma ultrapassagem devido à corrida ter terminado sob bandeiras amarelas ! Apesar dos desempenhos dos nossos pilotos, o desfecho da prova nunca esteve a nosso favor, mesmo se estamos muito felizes dos três pódios, dos quais uma vitória, que trazemos de Portugal...”*

CRG na frente do combate

Na KZ2, Gary Carlton e Jonathan Thonon monopolizaram frequentemente os lugares da frente. Autor da pole position, o Americano foi um dos heróis do encontro, permanecendo bastantes voltas no comando. Mais rápido no final da corrida, o seu colega de equipa Belga acabou por triunfar na pré-final e na final. No 3º degrau do pódio, Carlton pensava já na vingança que conta levar a cabo no próximo encontro, em casa, nos Estados Unidos.

Vencedor da WSK Euro Series, Max Verstappen não perdeu os bons hábitos. Ao volante do seu CRG-Maxter, ele venceu três mangas e a pré-final, antes de terminar 2º na final. *“Sinceramente, penso que poderia ter ganho facilmente a final”*, comentava o Holandês, *“mas as últimas voltas foram efectuadas sob bandeiras amarelas e por isso não pude ultrapassar”*.

Na KF2, Giovanni Martinez mostrou os seus progressos, enquanto Michelle Gatting rodou constantemente nos melhores tempos. Na final, ela parecia estar em condições de lutar pelo pódio, antes de ser vítima de problemas mecânicos.

E na Super KF, os desempenhos dos pilotos CRG-Maxter evoluíram enormemente desde a WSK Euro Series, como se congratularam os pilotos: Felice Tiene (2º da Super Pole), Davide Forè (5º da final) e Arnaud Kozlinski. Terminando a pré-final em 4º, o Francês ocupava este mesmo lugar na final, antes de ser desclassificado. *“Sinceramente, eu não merecia esta penalização. Durante a ultrapassagem a Cooper ele serrou-me contra o corrector. Nós tocamos-nos, ele teve uma saída de pista, mas não foi minha culpa, as imagens vídeo provam-no”*. Uma opinião partilhada pelos membros da sua equipa, legitimamente desiludidos por esta decisão.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicado n° 8 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

