



### 8.12.09 – L'Open Masters 2010 prende forma

Ci stiamo avvicinando alle vacanze natalizie, periodo di festa e di riposo e anche il settore karting vive in queste settimane una fase di relativo relax, relativo perché ogni domenica sulle piste italiane continuano a disputarsi gare e tornei vari, ma la tensione che caratterizza l'atmosfera dei campionati in cui ci sono in ballo titoli prestigiosi è abbastanza smorzata.

Tutte le settimane, qua e là c'è una premiazione: campionati regionali, trofei monomarca, karting club, serie internazionali, e per i vincitori dei campionati CIK ci sarà la trasferta a Montecarlo, dove presso il sontuoso Sporting Club, riceveranno i riconoscimenti per gli importanti risultati ottenuti, in uno scenario davvero emozionante.



Tuttavia i kartisti non fanno altro che pensare alle corse e quindi, invece che rilassarsi e riprendersi dalle fatiche di un'intensa stagione, sono già priettati al futuro e stanno preventivamente caricando le armi per le battaglie del 2010.

Proprio per questo è fondamentale avere tra le mani tutte le informazioni necessarie ad effettuare una scelta in merito agli impegni da prendere, al fine di programmare le trasferte, confermare gli accordi con i team o stipularne dei nuovi, ed eventualmente sfruttare i giorni a cavallo delle pause natalizie per organizzare test sui circuiti che ospiteranno le prime gare della prossima stagione.

Il **Campionato Open Masters**, dopo il successo registrato nella scorsa stagione, conferma la sua formula vincente con qualche piccolo aggiustamento; considerata economicamente troppo gravosa una serie su tre trasferte per le 100 e 125 Italia, per le quali è stato istituito un campionato su prova unica, le sei prove dell'Open vedranno scendere in pista le



categorie internazionali della **KF3**, **KF2** e **KZ2**, insieme alla **60 Minikart** e in tre occasioni andranno in scena anche i piloti della **250 4T**.

La stagione partirà tra poco più di quattro mesi, dal **12 al 14 marzo** sul **Circuito 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo**; si riparte quindi proprio dove si era concluso il 2009, e ad una settimana dal prestigioso Trofeo Andrea Margutti, gara internazionale ormai classica del calendario per piloti italiani e stranieri, alla sua seconda edizione sul tracciato pavese.



Per la seconda prova ci si sposterà dalla parte opposta della penisola, in Sicilia, sul **Kartodromo di Triscina** in provincia di **Trapani**; la data, dal **2 al 4 aprile**, coincide con il fine settimana di Pasqua e consentirà anche a chi viene da più lontano di non perdere troppi giorni di scuola e di lavoro oltre ad essere occasione per trascorrere una festività così sentita in una terra davvero magnifica, senza tralasciare il profumo d'estate che già si respira lì in quel periodo dell'anno.

Dal **21 al 23 maggio** tutti nel Salento, sul **Circuito La Conca di Muro Leccese**, impianto eccezionale, da anni tappa fissa della serie e punto di riferimento a livello mondiale.

Il **Circuito Internazionale Napoli** sarà teatro della quarta prova dall'**11 al 13 giugno**; la struttura campana, protagonista anno dopo anno di una crescita e uno sviluppo straordinari, è meta molto accorsata per i piloti anche in considerazione delle numerose gare di alto livello che ospita ogni stagione; nel 2010 andrà qui in scena anche la prima prova del Campionato Europeo CIK-FIA per le categorie KZ1, KZ2 e Super KF.



Nel pieno dell'estate, dal **16 al 18 luglio**, il **Circuito Internazionale di Viterbo**, punto focale della penisola, ospiterà la quinta prova, mentre, dopo una breve pausa estiva, si riprenderà a **settembre**, dal **10 al 12** nelle Valli di Comacchio, sul **Circuito di Pomposa (RA)**.

Tutte le categorie utilizzeranno **pneumatici Vega**.

I vincitori verranno proclamati scegliendo gli **otto migliori risultati**, 4 prefinali e 4 finali (per le classi che partecipano alle 6 prove) e saranno messi in palio premi importanti.

Questo un primo assaggio di quello che è in serbo per la prossima stagione; nel corso delle settimane verrà approfondito in maniera accurata ogni singolo aspetto affinché tutto sia perfetto per la grande apertura.

Di seguito il **regolamento del Campionato** per le categorie **60 Mini, KF3, KF2 e KZ2**. Nei prossimi giorni verrà pubblicato quello della 250 4T.

# 2010 Open Masters

Internazionali  d'Italia

(cl. 60 cc. Mini – KF3 – KF2 – KZ2)

## REGOLAMENTO

### 1 - ORGANIZZAZIONE

La **Federazione Italiana Karting (FIK)** indice ed organizza, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, la **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”**

Le singole prove (manifestazioni) costituenti la serie predetta sono organizzate in collaborazione con gli organizzatori interessati anche nel rispetto della convenzione tra la FIK e gli organizzatori predetti, da questi ultimi sottoscritta al momento della Domanda di Candidatura ad organizzare una prova della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”**

La FIK è l'unica ed esclusiva titolare dei diritti di proprietà intellettuale inerenti la **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”**, ivi inclusi la denominazione ed il marchio.

### 2. CALENDARIO

Le prove (manifestazioni) della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI di grado “A” o “B”. Le sei prove (manifestazioni) sono a partecipazione straniera autorizzata e sono tutte iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale:

Pr.	Data	Pista	Sede
1 <sup>^</sup>	12 – 14 marzo	Pista 7 Laghi	Castelletto B. (PV)
2 <sup>^</sup>	02 – 04 aprile	Kartodromo di Triscina	Triscina (TP)
3 <sup>^</sup>	21 – 23 maggio	Circ. Int. La Conca	Muro (LE)
4 <sup>^</sup>	11 – 13 giugno	Circ. Int. Napoli	Sarno(SA)
5 <sup>^</sup>	16 – 18 luglio	Circ. Int. di Viterbo	Viterbo

6 <sup>^</sup>	10 – 12 settembre	Circuito di Pomposa	S. Giuseppe (FE)
----------------	-------------------	---------------------	------------------

Le prove (manifestazioni) della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono tutte articolate in prove libere, prove libere ufficiali prove ufficiali di qualificazione, manches eliminatorie, fase finale (suddivisa in Pre-finale e finale).

### 3 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le classi e le categorie nazionali:

- a) cl. 60 cc. Minikart
- b) KF2
- c) KF3
- d) KZ2

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria fatta eccezione per:

#### a) Marmitte KF3

la marmitta della KF3 deve essere quella stabilita dalla CIK FIA per l'anno 2010).

#### b) Carburatori KZ2

Il carburatore della KZ2 deve essere di marca Dell'Orto mod. VSHS 30,00 mm. (CIK-FIA 2010-2011)

#### c) Pneumatici:

Categoria	Slick	Rain
60 cc. Mini	<b>VEGA Cadetti</b> Front 10X4.00 – 5 Rear 11X5.00 – 5 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>	<b>VEGA WE</b> Front 10X4.00 – 5 Rear 11X5.00 – 5 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>
125 KF3	<b>VEGA XH</b> Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK 62/P/10 Rear 11X6.50 – 5 Omol. CIK 63/P/10 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>	<b>VEGA W5</b> Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK 65/P/10 Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK 66/P/10 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>
125 KF2 – 125 KZ2	<b>VEGA XH</b> Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK 62/P/10 Rear 11X7.10 – 5 Omol. CIK 64/P/10 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>	<b>VEGA W5</b> Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK 65/P/10 Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK 66/P/10 <b>Euro ..... al set (4 pneus) (1)</b>

**(1) Prezzo non superiore a quello stabilito dalla CSAI n sede di assegnazione della gara di appalto**

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

**4 – VALIDITÀ**

La **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** è valida per l’aggiudicazione dei Campionati Italiani Karting per le categorie:

- KF3;
- KF2;
- KZ2.

All’aggiudicazione dei campionati italiani karting predetti concorrono soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI Karting.

**5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Alla Serie Nazionale **“2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono ammessi a concorrere i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata da un’Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA.

Le domande d’iscrizione alle singole prove costituenti la **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sotto pena di nullità, devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla FIK, spedite esclusivamente per posta, fax o corriere alla **Federazione Italiana Karting** (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) entro i termini riportati nel modello d’iscrizione ed accompagnate dalla ricevuta di versamento alla **Federazione Italiana Karting** (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 – CIN L – IBAN IT54L0306905081005348050107 – COD. SWIFT BCITITMM718) delle seguenti tasse d’iscrizione:

	<b>Tassa d’iscrizione alla singola prova</b>	<b>Tassa d’iscrizione alla serie</b>
<b>60 cc. Mini</b>	Euro 270,00 (2)	Euro 1.300,00
<b>KF2 – KF3 – KZ2</b>	Euro 350,00	Euro 1.800,00

**(2) comprensiva dell’importo per le prove libere del giovedì.**

Ai fini dell'ammissione dei piloti alle diverse categorie, fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti nella domanda di iscrizione allegata al presente regolamento.

In ciascuna prova e per ogni classe e categoria ammessa alla **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** sono ammesse le prime 72 iscrizioni ricevute.

I concorrenti ammessi ed i loro conduttori devono essere associati alla **Federazione Italiana Karting**.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione alla **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** è data a mezzo pubblicazione degli elenchi degli iscritti definitivi alle singole prove.

La mancata partecipazione ad una o più manifestazioni e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

## **6 - VERIFICHE ANTE-GARA**

Ved. Art. 12 lett. b) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting con l'eccezione seguente:

### **5.1 - Pneumatici slick e rain a partire dalle prove ufficiali di qualificazione**

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori della marca stabilita dal precedente art. 3 lett. c) per le categorie 60 Mini, KF3, KF2 e KZ2.

Il rispetto del quantitativo predetto degli pneumatici è garantito dal sistema c.d. del "parco chiuso pneumatici" ovvero da altro sistema di controllo equivalente.

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

La Casa di pneumatici interessata garantisce l'approvvigionamento di ciascuna prova (manifestazione), mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30% e, in ogni caso, non inferiore a 10 set.

### **Verifiche tecniche**

Può essere utilizzando n gara un massimo di due telai e di due motori

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura" o sistema equivalente.

Le verifiche tecniche e la relativa punzonatura del materiale avverrà all'ingresso per le prove ufficiali di qualificazione. Il materiale restante, fino alla concorrenza del numero massimo stabilito, potrà essere effettuato in parco chiuso in qualsiasi momento della gara.

#### **7 - PROVE LIBERE**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del RNK, con turni di 15' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista.

Durante le Prove libere è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

I conduttori iscritti alla serie o alle sue singole prove non potranno effettuare prove libere dal lunedì al mercoledì precedenti la gara. In detto periodo non potranno altresì partecipare a manifestazioni di verun genere sull'impianto designato.

Per le categorie KF e KZ, le prove libere non sono comprese nella tassa d'iscrizione di cui al precedente art. 5.

#### **8 - PROVE LIBERE UFFICIALI E WARM UP**

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponders.

Ai concorrenti che non restituiranno il transponder, consegnato a cura della Federazione Italiana Cronometristi, o che lo restituiranno parzialmente o totalmente danneggiato è applicata un'ammenda di Euro 200,00 esigibile immediatamente secondo le disposizioni vigenti.

I turni delle prove libere, della durata di 15' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista, sono stabiliti dal Programma allegato al Regolamento Particolare di Gara.

#### **9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1. 2 lett. c1) del RNK. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 10'.

#### **10 - MANCHES ELIMINATORIE**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1°- A contro B 4°- D contro B

2°- C contro D 5°- D contro A

3°- C contro B 6°- C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (della lunghezza di 15 km. – 10 Km. Per la cl 60 cc. Mini) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0 penalità; al 2° 2 penalità; al 3° 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B.

Il conduttore retrocesso in ultima posizione riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

Nel caso in cui il numero dei conduttori verificati sia pari o inferiore a 28, si formerà un gruppo unico, che svolgerà comunque 2 manches qualificative ma non la manche di recupero

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° 0 penalità; al 2° 2 penalità; al 3° 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceve:

- in caso di suddivisione in gruppi: un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B più 1;
- in caso di gruppo unico, un numero di penalità pari al numero dei conduttori verificati più 1.

Alla Finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, è dirimente la loro posizione nelle prove ufficiali di qualificazione.

## **11 – FASE FINALE (PRE FINALE E FINALE)**

Un massimo di 34 piloti disputerà la fase finale.

### **11.1 – PRE FINALE (KM. 20 – KM. 12 PER LA 60 CC. MINI)**

#### **Posizioni di partenza:**

Secondo la classifica al termine delle manches qualificative.

### **11.2 FINALE (KM. 25 – KM. 12 PER LA 60 CC. MINI)**

#### **Posizioni di partenza:**

Posizioni di partenza determinate dalla classifica della Pre Finale.

In caso di ex aequo tra due o più conduttori è dirimente il maggior numero di migliori piazzamenti ottenuti nelle due manches di finale e, in caso di ulteriore ex-aequo, il risultato conseguito nella seconda manche di finale.

## **12 - CLASSIFICA FINALE DELLA SERIE NAZIONALE “2010 OPEN MASTERS – INTERNAZIONALI D’ITALIA” (CL. 60 CC. MINI – KF2 – KF3 – KZ2)**

Per ogni classe e categoria, in base alle classifiche di Pre-finale e Finale, alla 1<sup>^</sup>, 3<sup>^</sup>, 4<sup>^</sup>, 5<sup>^</sup> e 6<sup>^</sup> prova sono attribuiti i seguenti punti:

#### **Pre finale**

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	P8unti
1 <sup>^</sup>	35	10 <sup>^</sup>	25	19 <sup>^</sup>	16	28 <sup>^</sup>	7
2 <sup>^</sup>	33	11 <sup>^</sup>	24	20 <sup>^</sup>	15	29 <sup>^</sup>	6
3 <sup>^</sup>	32	12 <sup>^</sup>	23	21 <sup>^</sup>	14	30 <sup>^</sup>	5
4 <sup>^</sup>	31	13 <sup>^</sup>	22	22 <sup>^</sup>	13	31 <sup>^</sup>	4
5 <sup>^</sup>	30	14 <sup>^</sup>	21	23 <sup>^</sup>	12	32 <sup>^</sup>	3
6 <sup>^</sup>	29	15 <sup>^</sup>	20	24 <sup>^</sup>	11	33 <sup>^</sup>	2
7 <sup>^</sup>	28	16 <sup>^</sup>	19	25 <sup>^</sup>	10	34 <sup>^</sup>	1
8 <sup>^</sup>	27	17 <sup>^</sup>	18	26 <sup>^</sup>	9		
9 <sup>^</sup>	26	18 <sup>^</sup>	17	27 <sup>^</sup>	8		

#### **Finale**

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	P8unti
1 <sup>^</sup>	45	10 <sup>^</sup>	31	19 <sup>^</sup>	20	28 <sup>^</sup>	9

2^	42	11^	30	20^	19	29^	7
3^	40	12^	29	21^	17	30^	6
4^	38	13^	27	22^	16	31^	5
5^	36	14^	26	23^	15	32^	4
6^	35	15^	25	24^	14	33^	2
7^	34	16^	24	25^	12	34^	1
8^	33	17^	22	26^	11		
9^	32	18^	21	27^	10		

Alla 2^ prova, per ogni classe e categoria, in base alle classifiche di Pre-finale e Finale, sono attribuiti i punti sopra riportati moltiplicati per un coefficiente di 1,5.

Per ogni classe e categoria, la Classifica Finale della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** segue l’ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore.

I conduttori esclusi da una manifestazione non potranno “scartare” la o le gare nelle quali sono stati esclusi.

Queste gare non potranno quindi essere conteggiate ai fini della classifica finale delle manifestazioni.

Lo scarto potrà riguardare esclusivamente una non partecipazione alla gara o il risultato che il pilota ritiene peggiore. (art. 25.1 RNK).

Per la costituzione delle classifiche del **Campionato italiano Karting** conduttori:

- KF2;
- KF3;
- KZ2,

i conduttori titolari di licenza rilasciata da un’Autorità Sportiva diversa dalla CSAI saranno *trasparenti* ai fini dell’attribuzione dei punti di ciascuna pre-finale e finale.

### **13 – CLASSIFICA FINALE DI SERIE PER KARTING CLUB**

#### **13.1 – Karting Club ammessi**

Alla **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono ammessi i Karting Club titolari di licenza di “Scuderia” rilasciata dall’ASN italiana in corso di validità. Ogni Karting Club potrà partecipare alla classifica soltanto con i conduttori la cui appartenenza al Club sia riportata sulla licenza al momento dell’iscrizione alle prove della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”**.

I Karting Club devono essere associati alla **Federazione Italiana Karting**.

#### **13.2 – CLASSIFICA**

In ciascuna pre-finale ed in ciascuna finale di ogni categoria di ogni prova della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”**, a ciascun Karting Club saranno accreditati i punteggi dei due suoi migliori piloti iscritti, secondo quanto stabilito dall’Art. 12 del regolamento della serie ‘2010 Italian Open Masters’ con le seguenti eccezioni:

- a) oltre i due migliori piloti, in ogni categoria gli altri piloti appartenenti allo stesso Karting Club saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell’attribuzione dei punti;
- b) i piloti privi di Karting Club (stranieri) saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell’attribuzione dei punti.

La Classifica Finale della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** segue l’ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore.

#### **14 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI E CATEGORIE**

Le classi e categorie sono considerate costituite quando vi sono almeno 6 Kart verificati.

Le classi e le categorie non costituite non saranno ammesse a partecipare. (NSK 2 – Art. 1.10.2)

#### **15 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.**

L’accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

#### **16 – LIMITI DI ACCESSO ALLE GRIGLIE DI PARTENZA E SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI**

L’accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell’orario stabilito per la partenza stessa.

L’inizio degli ultimi 5' utili per l’accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante la 1<sup>a</sup> o la 2<sup>a</sup> manches di finale deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla prova con l’esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

#### **17 - BRIEFING**

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive.

#### **18 - PADDOCK**

L’organizzatore è inoltre autorizzato ad applicare ai concorrenti iscritti e presenti una cauzione non

superiore ad Euro 100,00 per ogni conduttore iscritto, a garanzia della restituzione della piazzola box pulita e priva del materiale soggetto a smaltimento differenziato (olio, pneumatici, ecc.).

#### **19 – CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

I piloti che hanno terminato al primo, secondo e terzo posto della classifica finale di prova, devono partecipare alla cerimonia della premiazione sul podio, che avrà luogo immediatamente dopo ogni seconda manche di finale.

#### **20 - PASS MECCANICI**

I Pass Meccanici, muniti di fotografia, in ragione di due per ciascun pilota iscritto, sono rilasciati a cura della Segreteria di Gara nel corso delle verifiche sportive.

I Pass Meccanici sono rilasciati alle persone indicate nella scheda di autocertificazione, in possesso della licenza di Assistente Meccanico o Preparatore.

L'ingresso al parco chiuso è autorizzato solo ai meccanici portatori del predetto bracciale e di un apposito pass 'parc fermé, ' rilasciato sempre durante le verifiche sportive.

#### **21 - PASS GUEST**

Sono venduti a cura dell'organizzatore della prova ad un prezzo di Euro 20,00 e sono validi per tutta la durata della manifestazione.

#### **22 - SMARRIMENTO DEI PASS**

La reintegrazione dei Pass della **Serie Nazionale "2010 Open Masters - Internazionali d'Italia"** non può avvenire che dietro il pagamento di un'ammenda di Euro 50,00 da versarsi direttamente presso la Segreteria della **Serie Nazionale "2010 Open Masters - Internazionali d'Italia"** (Hospitality FIK).