

# CRG

## KF e KZ: eccellenti risultati

Grande soddisfazione per CRG grazie agli straordinari risultati ottenuti dai suoi piloti lo scorso 7 marzo a Muro Leccese. Con la vittoria di Max Verstappen nella KF3, il secondo posto di Jonathan Thonon nella KZ1, il quarto di Michelle Gatting nella KF2 e l'eccellente prestazione di Arnaud Kozlinski nella Super KF, il mezzo ha confermato la sua competitività in tutte le categorie. Ancora una volta i marchi CRG e Maxter si preparano ad avere un ruolo di primo piano nella WSK.

La WSK è oggi la serie internazionale più competitiva del karting. Riuscire a imporsi il proprio marchio, la squadra e il pilota richiede molto lavoro e competitività. Non è certamente frutto del caso! In mezzo a tutte le grandi strutture, il CRG Racing Team e le squadre che usano i marchi CRG-Maxter ci tenevano a fare bella figura nella prima prova della WSK Euro Series sul circuito di La Conca, nel Sud Italia. Ed è proprio quello che è successo, in particolare nella KF3...

*"Essere competitivi nella KF3 era una delle nostre priorità di questa stagione. A questo proposito la vittoria di Max Verstappen con il suo CRG-Maxter ci rende estremamente felici",* hanno dichiarato alla CRG. *"Dopo il mio secondo posto nella Winter Cup, è una grande soddisfazione cominciare la WSK con una doppia vittoria - prefinale e finale. Il telaio e il motore sono stati perfetti durante tutto il week-end",* ha aggiunto il giovane Max, debuttante nella KF3.

Nella KF2 Michelle Gatting si è battuta con grande determinazione. *"Durante le prove libere ho fatto un testacoda che non mi ha certo messo nelle condizioni ideali per le prove cronometrate",* ha commentato la danese. *"Ma dato che il mezzo funzionava perfettamente, nelle manche sono riuscita a rimontare dalla quarantunesima alla diciassettesima posizione. Non ho mollato e sono riuscita a conquistare l'ottavo posto in prefinale e il quarto in finale, facendo segnare il secondo giro più veloce in gara. Lo staff di VDK Racing, Junior Team di CRG, ha fatto un eccellente lavoro".*

Nella KZ1 il CRG-Maxter di Jonathan Thonon ha dimostrato ancora una volta di essere molto competitivo. Secondo nelle prove cronometrate, vincitore delle sue due manche e della prefinale con un bel distacco, poi secondo in finale, il belga è stato il miglior pilota del week-end. *"Con la squadra siamo stati veloci, affidabili e costanti. Peccato che a fine giornata la temperatura si è abbassata e la pista si è raffreddata, altrimenti penso che avrei anche potuto vincere la finale. Tutto sommato ai fini della WSK si tratta di un eccellente risultato",* ha riassunto Thonon.

Per quanto riguarda la Super KF, il duo Arnaud Kozlinski-Felice Tiene si è sempre battuto nelle prime posizioni. *"Contrariamente a quanto accaduto nella Winter Cup, il nostro impegno non è stato ricompensato da un podio, ma abbiamo comunque ottenuto delle posizioni di tutto rispetto. Non vedo l'ora che arrivi già la prossima gara",* ha dichiarato "Koko".



### Maxter: bilancio più che positivo!

*"I nostri complimenti vanno ai piloti che, come nella Winter Cup, hanno dimostrato che il lavoro svolto per le nuove omologazioni è stato fatto nella direzione giusta",* ha dichiarato un tecnico. *"Nella KF3 il motore Maxter è già stato Campione Europeo e la vittoria di Max Verstappen va ad aggiungersi al palmares di questo marchio. Anche Michelle Gatting ha fatto una gara eccellente nella KF2 ed era veramente a un soffio dal podio. Nella KZ1 Jonathan Thonon ha completato la lista d'onore di Maxter a La Conca, mentre Arnaud Kozlinski poteva ottenere un buon risultato nella Super KF se non fosse incappato in una penalità alla partenza".*



[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

CRG 2010 - Comunicato n°3 - Realizzato da KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

