

REGOLAMENTO CAMPIONATO OPEN MASTER

(CL.60cc. Mini - KF3 - KF2 - KZ2)

REGOLAMENTO

1 - ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Karting (FIK) indice ed organizza, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, la **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"**

Le singole prove (manifestazioni) costituenti la serie predetta sono organizzate in collaborazione con gli organizzatori interessati anche nel rispetto della convenzione tra la FIK e gli organizzatori predetti, da questi ultimi sottoscritta al momento della Domanda di Candidatura ad organizzare una prova della **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"**

La FIK è l'unica ed esclusiva titolare dei diritti di proprietà intellettuale inerenti la **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"**, ivi inclusi la denominazione ed il marchio.

2. CALENDARIO

Le prove (manifestazioni) della **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI di grado "A" o "B". Le sei prove (manifestazioni) sono a partecipazione straniera autorizzata e sono tutte iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale:

Pr. Data Pista Sede

- 1^ 12 – 14 marzo Pista 7 Laghi Castelletto B. (PV)
- 2^ 02 – 04 aprile Kartodromo di Triscina Triscina (TP)
- 3^ 21 – 23 maggio Circ. Int. La Conca Muro (LE)
- 4^ 11 – 13 giugno Circ. Int. Napoli Sarno(SA)
- 5^ 16 – 18 luglio Circ. Int. di Viterbo Viterbo (VT)
- 6^ 10 – 12 settembre Circuito di Pomposa S. Giuseppe (FE)

Le prove (manifestazioni) della **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** sono tutte articolate in prove libere, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches eliminatorie, fase finale (suddivisa in Pre-finale e finale).

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

3 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le classi e le categorie nazionali:

- a) cl. 60 cc. Minikart
- b) KF2
- c) KF3
- d) KZ2

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria fatta eccezione per:

a) Marmitta KF3

la marmitta della KF3 deve essere quella stabilita dalla CIK FIA per l'anno 2010).

b) Carburatori KZ2

Il carburatore della KZ2 deve essere di marca Dell'Orto mod. VSH 30,00 mm. (CIK-FIA 2010-2011)

c) Pneumatici:

Categoria Slick Rain

60 cc. Mini VEGA Cadetti

Front 10X4.00 – 5

Rear 11X5.00 – 5

VEGA WE

Front 10X4.00 – 5

Rear 11X5.00 – 5

125 KF3 VEGA XH

Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK
62/P/10
Rear 11X6.50 – 5 Omol. CIK
63/P/10

Euro al set (4 pneus) (1)

VEGA W5

Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK
65/P/10
Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK
66/P/10

Euro al set (4 pneus) (1)

125 KF2 – 125 KZ2**VEGA XH**

Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK
62/P/10
Rear 11X7.10 – 5 Omol. CIK
64/P/10

Euro al set (4 pneus) (1)

VEGA W5

Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK
65/P/10
Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK
66/P/10

Euro al set (4 pneus) (1)

(1) Prezzo non superiore a quello stabilito dalla CSAI i n sede di assegnazione della gara di appalto, con uno sconto di Euro 5,00 (Art.12.2 lett.c) RNK.)).

Non è ammessa la vendita dei pneumatici della Classe 60 c.c. in parco chiuso.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

4 – VALIDITÀ

La **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** è valida per l’aggiudicazione dei Campionati Italiani Karting per le categorie:

- KF3;
- KF2;
- KZ2.

All’aggiudicazione dei campionati italiani karting predetti concorrono soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI Karting.

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Alla Serie Nazionale **“2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono ammessi a concorrere i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata da un’Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA.

Le domande d’iscrizione alle singole prove costituenti la **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sotto pena di nullità, devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla FIK, spedite esclusivamente per posta, fax o corriere alla **Federazione Italiana Karting** (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) entro i termini riportati nel modello d’iscrizione ed accompagnate dalla ricevuta di versamento alla **Federazione Italiana Karting** (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 – CIN L – IBAN IT54L0306905081005348050107 – COD. SWIFT BCITITMM718) delle seguenti tasse d’iscrizione:

Tassa d’iscrizione alla singola prova Tassa d’iscrizione alla serie

60 cc. Mini Euro 270,00 (2) Euro 1.300,00 (2)

KF2 – KF3 – KZ2 Euro 350,00 (2) Euro 1.800,00 (2)

(2) comprensiva dell'importo per le prove libere del giovedì.

Ai fini dell'ammissione dei piloti alle diverse categorie, fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti nella domanda di iscrizione allegata al presente regolamento.

In ciascuna prova e per ogni classe e categoria ammessa alla **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** sono ammesse le prime 72 iscrizioni ricevute.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione alla **Serie Nazionale "2010 Open Masters – Internazionali d'Italia"** è data a mezzo pubblicazione degli elenchi degli iscritti definitivi alle singole prove.

La mancata partecipazione ad una o più manifestazioni e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

6 - VERIFICHE ANTE-GARA-

Ved. Art. 12 lett. b) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting con l'eccezione seguente:

6.1 - Pneumatici slick e rain a partire dalle prove ufficiali di qualificazione

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori della marca stabilita dal precedente art. 3 lett. c) per le categorie 60 Mini, KF3, KF2 e KZ2.

Il rispetto del quantitativo predetto degli pneumatici è garantito dal sistema c.d. del "parco chiuso pneumatici" ovvero da altro sistema di controllo equivalente.

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso. La Casa di pneumatici interessata garantisce l'approvvigionamento di ciascuna prova (manifestazione), mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30% e, in ogni caso, non inferiore a 10 set.

Autocertificazioni

Le autocertificazioni necessarie per il superamento delle Verifiche Sportive ante-gara sono consegnate il giovedì ed il venerdì prima dell'inizio delle Verifiche Sportive presso la Segreteria di Gara.

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

Verifiche tecniche

Può essere utilizzando n gara un massimo di due telai e di due motori

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura" o sistema equivalente.

Le verifiche tecniche e la relativa punzonatura del materiale avverrà all'ingresso per le prove ufficiali di qualificazione. Il materiale restante, fino alla concorrenza del numero massimo stabilito, potrà essere effettuato in parco chiuso in qualsiasi momento della gara.

7 - PROVE LIBERE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del RNK, con turni di 15' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista.

Durante le Prove libere è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

I conduttori iscritti alla serie o alle sue singole prove non potranno effettuare prove libere dal lunedì al mercoledì precedenti la gara. In detto periodo non potranno altresì partecipare a manifestazioni di verun genere sull'impianto designato.

8 - PROVE LIBERE UFFICIALI E WARM UP

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponders.

Ai concorrenti che non restituiranno il transponder, consegnato a cura della Federazione Italiana Cronometristi, o che lo restituiranno parzialmente o totalmente danneggiato è applicata un'ammenda di Euro 200,00 esigibile immediatamente secondo le disposizioni vigenti.

I turni delle prove libere, della durata di 15' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo

la pista, sono stabiliti dal Programma allegato al Regolamento Particolare di Gara.

9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1. 2 lett. c1) del RNK. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 10'.

10 - MANCHES ELIMINATORIE

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (della lunghezza di 15 km. – 10 Km. Per la cl 60 cc. Mini) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B.

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

Il conduttore retrocesso in ultima posizione riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

Nel caso in cui il numero dei conduttori verificati sia pari o inferiore a 28, si formerà un gruppo unico, che svolgerà comunque 2 manches qualificative ma non la manche di recupero

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceve:

- in caso di suddivisione in gruppi: un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B più 1;
- in caso di gruppo unico, un numero di penalità pari al numero dei conduttori verificati più 1.

Alla Finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista. In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, è dirimente la loro posizione nelle prove ufficiali di qualificazione.

11 – FASE FINALE (PRE FINALE E FINALE)

Un massimo di 34 piloti disputerà la fase finale.

11.1 – PRE FINALE (KM. 20 – KM. 12 PER LA 60 CC. MINI)

Posizioni di partenza:

Secondo la classifica al termine delle manches qualificative.

11.2 FINALE (KM. 25 – KM. 12 PER LA 60 CC. MINI)

Posizioni di partenza:

Posizioni di partenza determinate dalla classifica della Pre Finale.

In caso di ex aequo tra due o più conduttori è dirimente il maggior numero di migliori piazzamenti ottenuti nelle due manches di finale e, in caso di ulteriore ex-aequo, il risultato conseguito nella seconda manche di finale.

12 - CLASSIFICA FINALE DELLA SERIE NAZIONALE “2010 OPEN MASTERS – INTERNAZIONALI D’ITALIA” (CL. 60 CC. MINI – KF2 – KF3 – KZ2)

Per ogni classe e categoria, in base alle classifiche di Pre-finale e Finale, alla 1[^], 3[^], 4[^], 5[^] e 6[^] prova sono attribuiti i seguenti punti:

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

Pre finale**Posizione Punti Posizione Punti Posizione Punti Posizione Punti**

1[^] 35 10[^] 25 19[^] 16 28[^] 7

2[^] 33 11[^] 24 20[^] 15 29[^] 6

3[^] 32 12[^] 23 21[^] 14 30[^] 5

4[^] 31 13[^] 22 22[^] 13 31[^] 4

5[^] 30 14[^] 21 23[^] 12 32[^] 3

6[^] 29 15[^] 20 24[^] 11 33[^] 2

7[^] 28 16[^] 19 25[^] 10 34[^] 1

8[^] 27 17[^] 18 26[^] 9

9[^] 26 18[^] 17 27[^] 8

Finale**Posizione Punti Posizione Punti Posizione Punti Posizione Punti**

1[^] 45 10[^] 31 19[^] 20 28[^] 9

2[^] 42 11[^] 30 20[^] 19 29[^] 7

3[^] 40 12[^] 29 21[^] 17 30[^] 6

4[^] 38 13[^] 27 22[^] 16 31[^] 5

5[^] 36 14[^] 26 23[^] 15 32[^] 4

6[^] 35 15[^] 25 24[^] 14 33[^] 2

7[^] 34 16[^] 24 25[^] 12 34[^] 1

8[^] 33 17[^] 22 26[^] 11

9[^] 32 18[^] 21 27[^] 10

Per ogni classe e categoria, la Classifica Finale della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d’Italia”** segue l’ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore.

I conduttori esclusi da una manifestazione non potranno “scartare” la o le gare nelle quali sono stati esclusi.

Queste gare non potranno quindi essere conteggiate ai fini della classifica finale delle manifestazioni.

Lo scarto potrà riguardare esclusivamente una non partecipazione alla gara o il risultato che il pilota ritiene peggiore. (art. 25.1 RNK).

Per la costituzione delle classifiche del **Campionato italiano Karting** conduttori:

- KF2;
- KF3;
- KZ2,

i conduttori titolari di licenza rilasciata da un'Autorità Sportiva diversa dalla CSAI saranno *trasparenti* ai fini dell'attribuzione dei punti di ciascuna pre-finale e finale.

NEUTRALIZZAZIONE DELLA GARA(Art.16. lett.c) del RNK)

Per motivi di sicurezza attiva e passiva ed al fine di poter dare l'assistenza necessaria in caso di incidente, è adottata la procedura di neutralizzazione di cui all'Art.16.6, lett.c) del RNK.

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

13 – CLASSIFICA FINALE DI SERIE PER KARTING CLUB

13.1 – Karting Club ammessi

Alla **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d'Italia”** sono ammessi i Karting Club titolari di licenza di “Scuderia” rilasciata dall'ASN italiana in corso di validità. Ogni Karting Club potrà partecipare alla classifica soltanto con i conduttori la cui appartenenza al Club sia riportata sulla licenza al momento dell'iscrizione alle prove della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d'Italia”**.

13.2 – CLASSIFICA

In ciascuna pre-finale ed in ciascuna finale di ogni categoria di ogni prova della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d'Italia”**, a ciascun Karting Club saranno accreditati i punteggi dei due suoi migliori piloti iscritti, secondo quanto stabilito dall'Art. 12 del regolamento della serie ‘2010 Italian Open Masters’ con le seguenti eccezioni:

- a) oltre i due migliori piloti, in ogni categoria gli altri piloti appartenenti allo stesso Karting Club saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell'attribuzione dei punti;
- b) i piloti privi di Karting Club (stranieri) saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell'attribuzione dei punti.

La Classifica Finale della **Serie Nazionale “2010 Open Masters – Internazionali d'Italia”** segue l'ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore.

14 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI E CATEGORIE

Le classi e categorie sono considerate costituite quando vi sono almeno 6 Kart verificati.
Le classi e le categorie non costituite non saranno ammesse a partecipare. (NSK 2 – Art. 1.10.2)

15 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

16 – LIMITI DI ACCESSO ALLE GRIGLIE DI PARTENZA E SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante la 1^a o la 2^a manches di finale deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla prova con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

17 - BRIEFING

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive.

18 - PADDOCK

L'organizzatore è inoltre autorizzato ad applicare ai concorrenti iscritti e presenti una cauzione non superiore ad Euro 100,00 per ogni conduttore iscritto, a garanzia della restituzione della piazzola box pulita e priva del materiale soggetto a smaltimento differenziato (olio, pneumatici, ecc.).

19 – CERIMONIA DI PREMIAZIONE

I piloti che hanno terminato al primo, secondo e terzo posto della classifica finale di prova, devono partecipare alla cerimonia della premiazione sul podio, che avrà luogo immediatamente dopo ogni seconda manche di finale.

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)

20 - PASS MECCANICI

I Pass Meccanici, muniti di fotografia, in ragione di due per ciascun pilota iscritto, sono rilasciati a cura della Segreteria di Gara nel corso delle verifiche sportive.

I Pass Meccanici sono rilasciati alle persone indicate nella scheda di autocertificazione, in possesso della licenza di Assistente Meccanico o Preparatore.

L'ingresso al parco chiuso è autorizzato solo ai meccanici portatori del predetto bracciale e di un apposito pass 'parc fermé' rilasciato sempre durante le verifiche sportive.

21 - PASS GUEST

Sono venduti a cura dell'organizzatore della prova ad un prezzo di Euro 20,00 e sono validi per tutta la durata della manifestazione.

22 - SMARRIMENTO DEI PASS

La reintegrazione dei Pass della **Serie Nazionale "2010 Open Masters - Internazionali d'Italia"** non può avvenire che dietro il pagamento di un'ammenda di Euro 50,00 da versarsi direttamente presso la Segreteria della **Serie Nazionale "2010 Open Masters - Internazionali d'Italia"** (Hospitality FIK).

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (<http://www.novapdf.com>)