

**R.N.K. – NORMA SUPPLEMENTARE KARTING N.1**  
**Ed. XXVII – 2008**

**LICENZE E ASSICURAZIONI**

**CAPITOLO 1**

**1.2** - Conduttore è chiunque conduce un Kart in una competizione. Le licenze di conduttore sono rilasciate alle persone fisiche. Per le varie categorie di licenze di conduttore, per i tipi di competizioni alle quali possono partecipare, per i Kart che possono condurre e per i passaggi di categoria si rimanda al successivo art. 7. Nessun conduttore può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

**1.3 - Partecipazione alle gare**

Per iscriversi e partecipare ad una gara, sono richieste le seguenti licenze:

**a) conduttori maggiorenni:**

- licenza personale di concorrente persona fisica (se è lo stesso conduttore ad iscriversi) oppure originale della licenza di concorrente persona giuridica (se ad iscrivere il conduttore è un concorrente persona giuridica);
- licenza di conduttore;

**b) conduttori minorenni:**

- licenza di concorrente della Persona Fisica esercente la potestà/tutela sul minore il cui nome è riportato nella licenza di conduttore del minore stesso ovvero licenza di altra Persona Fisica o Giuridica accompagnata dall'autorizzazione all'iscrizione alla gara rilasciata da entrambi gli esercenti la potestà sul minore (o da colui che la esercita in via esclusiva con indicazione delle ragioni) o dall'esercente la tutela.

Tale autorizzazione deve contenere, sotto forma di autocertificazione, la dichiarazione dei sottoscritti di esercitare, alla data della gara, la potestà/tutela e deve essere corredata dalle fotocopie dei documenti di identità degli stessi.

Gli originali delle autorizzazioni all'iscrizione alla gara e le fotocopie dei predetti documenti di identità devono essere obbligatoriamente allegati all'incartamento di chiusura.

- licenza di conduttore.

**Norme per la richiesta ed il rilascio delle licenze**

Le domande di licenza devono essere presentate agli Automobile Club provinciali (AA.CC.) o alle Delegazioni Regionali Karting per mezzo dei "moduli di domanda di licenza sportiva" disponibili presso gli stessi AA.CC. e Delegazioni Regionali Karting.

I moduli di domanda devono essere compilati chiaramente (dattiloscritti o a stampatello), integralmente e devono essere sottoscritti dai richiedenti.

Le informazioni che i richiedenti devono fornire, oltre ai dati anagrafici, e le documentazioni che devono allegare sono specificate nel prospetto delle pagine seguenti.

Al ricevimento delle domande, gli Automobile Club provinciali o le Delegazioni Regionali Karting, dopo aver accertato l'esattezza e la completezza delle dichiarazioni, delle documentazioni allegate e delle tasse di licenza versate, devono:

- apporre un visto sui moduli di domanda e trasmetterli con le documentazioni e l'attestato di versamento della tassa in c/c postale alla Federazione Italiana Karting;
- rilasciare agli interessati gli "attestati di licenza" che sostituiscono a tutti gli effetti, con validità di 90 giorni dalla data di rilascio, le licenze cui si riferiscono;
- spedire tutta la documentazione presso l'indirizzo indicato dalla Federazione Italiana Karting (FIK).

La FIK provvederà poi ad inviare le licenze, entro il suddetto termine di 90 giorni, direttamente agli interessati.

Non possono essere rilasciati attestati per le licenze comportanti il rilascio di pseudonimo e per quelle richieste da cittadini stranieri.

La scadenza degli attestati non può essere prorogata.

In ogni caso tutti gli attestati scadono, così come le licenze, il 31 dicembre dell'anno in cui sono

stati rilasciati.

### Documentazioni richieste

LICENZE	INDICAZIONI DA FORNIRE	DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI LICENZA
<b>Concorrente Persona Giuridica</b>	Associazione ACI <sup>(1)</sup>	- Certificato attestante la forma di costituzione <sup>(7)</sup> - Atto costitutivo e statuto <sup>(2)</sup> - Registrazione Cancelleria Tribunale o certificato iscrizione alla Camera di Commercio - Tassa
<b>Concorrente Persona Fisica (solo maggiorenni)</b>	Associazione ACI <sup>(1)</sup>	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale
<b>Conducente</b>	Associazione ACI <sup>(1)</sup>	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale - Certificato di idoneità fisica <sup>(4)</sup> - Copia attestato licenza - Certificato di nascita (soltanto per i minori di 16) <sup>(8)</sup> - Dichiarazione del Karting Club di appartenenza titolare di licenza di Scuderia (Obbligatoria) - Certificato di vaccinazione antitetanica (soltanto per chi richiede la licenza per la prima volta) - Copia di un valido documento di identità degli esercenti la potestà/tutela sul minore
<b>Assistente Meccanico</b>	Associazione ACI <sup>(1)</sup>	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale

#### Note al prospetto della tabella precedente:

(1) Associazione all'ACI: l'associazione è obbligatoria per i maggiorenni. Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'Associazione deve esserne titolare il legale rappresentante firmatario della domanda. Se l'associazione scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovare l'associazione e di darne comunicazione alla FIK tramite l'Automobile Club competente.

(2) Atto costitutivo e Statuto della Scuderia o Associazione Sportiva: devono essere stipulati da un notaio o registrati presso l'Ufficio di Registro. Gli Statuti devono essere conformi allo Statuto tipo pubblicato in calce alla presente NSK, All. A.

(3) L'elenco deve comprendere almeno 10 conduttori associati con licenza in corso di validità, *compresi quelli titolari di una licenza CSAI Auto.*

(4) Idoneità fisica (ved. anche la successiva N.S. K. 7): ai sensi delle vigenti norme sulla tutela sanitaria delle attività sportive agonistiche (legge 26 ottobre 1971 n. 1099; Decreto Ministeriale 5 luglio 1975, legge 23 dicembre 1978 n. 833; legge 29 febbraio 1980 n. 33; Decreto Ministero Sanità 18 febbraio 1982), tutti i conduttori dovranno sottoporsi, ai fini della richiesta della licenza, a visita medica di idoneità fisica da effettuarsi presso le Unità Sanitarie Locali (U.S.L.), i Centri di Medicina dello Sport oppure le Strutture pubbliche e private all'uopo convenzionate con le Regioni. Gli infortuni sia in gara che fuori gara, con conseguenti lesioni traumatiche aventi prognosi superiori a 20 giorni o un ricovero superiore ai 10 giorni, comportano la sospensione cautelativa delle licenze dei conduttori infortunati, sino all'ottenimento del certificato medico di reintegro (ved. successiva NSK 7).

(7) Certificato attestante la forma di costituzione. (Società per azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato): deve essere rilasciato dalla Cancelleria del tribunale o dalla Camera di Commercio. Nel caso si tratti di Ente riconosciuto con Decreto del Capo dello Stato, deve essere allegata una copia notarile del decreto stesso.

(8) Certificato di nascita: è richiesto ai minori di anni 16. La CSAI si riserva di richiederne copia al Comune che lo ha rilasciato. In relazione alle disposizioni di legge nelle autocertificazioni, il certificato di nascita può essere sostituito dalla dichiarazione resa dall'esercente la potestà. In caso di dichiarazioni mendaci sarà interessata l'Autorità Giudiziaria.

#### **4. Tasse di licenza**

Tutte le licenze Karting sono rilasciate dietro versamento delle seguenti tasse:

##### **Licenze di concorrente e conduttore**

- Concorrente Persona Giuridica Euro 78,00
- solo Concorrente Persona fisica (solo maggiorenni) Euro 24,00
- Conduttore categoria "A", "B", "C", "D", "Club", Euro 70,00
- Conduttore categoria "E" Euro -----
- Pseudonimo (facoltativo) Euro 11,00
- Duplicato per smarrimento, furto o deterioramento Euro 6,00

##### **Licenze speciali**

- Assistenza tecnica Euro 119,00

Salvo espressa rinuncia, tutte le licenze sono comprensive di un'associazione FIK.

Le licenze rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di assicurazioni infortuni. A quanti richiedono una licenza Karting viene inviato l'Annuario Karting.

Le tasse delle licenze di concorrente, conduttore e Assistente Meccanico devono essere versate utilizzando esclusivamente bollettini di c/c postale.

Le licenze di concorrente e di conduttore sono valide soltanto se hanno allegata la ricevuta del versamento della tassa in c/c postale.

#### **5. Pseudonimo**

Le licenze di concorrente/conduttore (maggioenni) e di conduttore (minorenni) possono essere rilasciate con un pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente all'ottenimento delle licenze cui si riferisce.

#### **6. Duplicati di licenze**

**6.1** - In caso di smarrimento di furto di una qualsiasi delle licenze, per ottenerne il duplicato si deve inviare alla FIK quanto segue:

- domanda di duplicato su carta libera;
- copia della denuncia di smarrimento o di furto data ai Carabinieri e alla Autorità di Pubblica Sicurezza;

- tassa di duplicato di Euro 6,00;

**6.2** - Una tassa di Euro 6,00 è dovuta anche in caso di aggiornamenti (fatta eccezione per quelli conseguenti a passaggi di categoria o a errori imputabili alla FIK).

## **7. Classificazione dei conducenti e loro ammissione alle gare**

### **- Passaggi di categoria**

La categoria di licenza consente di partecipare alle gare nazionali con le seguenti classi:

<b>Licenze</b>	<b>Le categorie di licenza consentono di partecipare alle gare nazionali con le seguenti classi</b>	<b>Età</b>
<b>a) Licenze Nazionali</b>		
- Licenza "E"	cl. 60 cc. Baby	7 – 9 anni
- Licenza "D"	cl. 60 cc. Mini	9 – 12 anni
- Licenza "C"	cl. 100 cc. Junior – KF3/Naz.	12 e 6 mesi -15 anni
- Licenza "C-H"	Attività Speciale Karting	> 15 anni
- Licenza "Club"	100 e 125 cc. Club	> 16 anni
<b>b) Licenza Internazionali</b>		
- Licenza "C" Junior	100 cc. Junior – KF3/Naz.	13 - 14 anni
- Licenza "C" Senior	100 cc. Nazionale – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2	> 15 anni (14 e 6 mesi con limitazione alle gare nazionali)
- Licenza "B"	100 cc. Nazionale – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2 – KF1	> 15 anni
- Licenza "A"	100 cc. Nazionale – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2 – KF1 (c)	> 15 anni

Note:

a) Per la partecipazione alle gare internazionali (comprese quelle valevoli per i Campionati Internazionali) saranno applicate le disposizioni della CIK.

b) La titolarità della licenza CSAI "Auto" consente la partecipazione alle gare di 100 Nazionale, 125 ICC/Naz. senza la necessità di richiedere la relativa licenza "Karting".

**c) I titolari di licenza Internazionale "A" non sono ammessi alle gare valide per i campionati Regionali Karting.**

### **7.2 - Licenze Nazionali**

#### **7.2.1 - Licenza "E" (cl. 60 cc. Baby)**

E' rilasciata ai conducenti di età compresa tra i 7 e i 9 anni compiuti.

Se il conducente compie 10 anni dopo il rilascio della licenza, quest'ultima sarà confermata, su

richiesta dell'esercente la potestà, fino al 31 dicembre successivo.

#### **7.2.2 - Licenza "D" (cl. 60 cc. Mini)**

E' rilasciata ai conduttori di età compresa tra i 9 e i 12 anni compiuti.

Se il conduttore compie 13 anni dopo il rilascio della licenza, quest'ultima sarà confermata, su richiesta dell'esercente la potestà, fino al 31 dicembre successivo.

#### **7.2.3 - Licenze Nazionale "C"**

È rilasciata, ai conduttori di età compresa tra i 12 anni e 6 mesi ed i 15 anni.

#### **7.2.4 - Licenze Nazionale "C – H"**

E' rilasciata ai conduttori di **15** anni compiuti (vedi NSK 10)

#### **7.2.5 – Licenza Nazionale "Club"**

È rilasciata, su richiesta, ai richiedenti di età superiore ai 16 anni.

È rinnovata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza Nazionale "Club" ovvero a coloro non compresi negli elenchi di cui appresso.

La licenza Nazionale "Club" non è tuttavia rilasciata:

- a coloro che sono stati titolari di una licenza CSAI "Auto" nei due anni precedenti la richiesta;
- a coloro che sono stati titolari di una licenza internazionale "A" ovvero a coloro i quali, titolari di una licenza internazionale "B" si sono classificati nella finale di un Campionato, Trofeo o Coppa CIK-FIA negli ultimi due anni;
- ai conduttori classificati entro le prime 10 posizioni della classifica finale di un Campionato, Trofeo o Coppa CSAI nell'ultimo anno;
- ai conduttori vincitori di un Campionato Regionale di categoria dell'anno precedente, con esclusione delle classi 100 e 125 cc. Club.

### **7.3 - Licenze internazionali**

#### **7.3.1 - Licenza internazionale "C"**

##### **a) Licenza internazionale "C" Junior:**

E' rilasciata ai conduttori di età compresa tra i 13 anni compiuti e i 15 non compiuti, tuttavia: i conduttori di età inferiore a 13 anni potranno richiedere la licenza internazionale "C Junior a condizione che compiano il 13° anno di età nel corso del primo semestre dell'anno di emissione della licenza che potrà restare valida fino al 31 dicembre successivo il compimento del suo 15° anno.

##### **b) Licenza internazionale "C" Senior:**

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori che hanno compiuto 15 anni, tuttavia:

- la licenza "C" Senior è rilasciata anche ai conduttori di 14 anni e 6 mesi, sotto condizione che siano stati titolari di licenza CSAI-Karting almeno nell'anno precedente quello della richiesta. In questo caso la validità della licenza è limitata all'attività sportiva nazionale avente luogo nel territorio italiano, salvo il caso previsto dalla normativa internazionale (licenza valevole dal 1° gennaio in caso di compimento dei 15 anni nel corso del primo semestre).

#### **7.3.2 - Licenza internazionale "B"**

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza internazionale B e a coloro in possesso dei requisiti richiesti dal Regolamento internazionale Karting e cioè:

- essersi classificati nelle prime 10 posizioni di almeno 3 gare nazionali o internazionali nel corso dei 24 mesi precedenti la domanda. Almeno un risultato deve essere stato ottenuto in un a prova di Campionato Nazionale o in una prova internazionale (Allegato B al Regolamento Internazionale Karting).

#### **7.3.3 - Licenza internazionale "A"**

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza internazionale A ed a coloro in possesso dei requisiti richiesti dal Regolamento Internazionale Karting.

### **7.4 - Disposizioni particolari**

a) I passaggi di categoria sono concessi dalla CSAI.

b) Con eccezione per la licenza internazionale "A" per la quale si applicano le disposizioni internazionali, la S/Commissione può assoggettare a revisione, classificandoli nella categoria inferiore, i conduttori che per almeno due anni consecutivi non hanno preso parte ad alcuna

competizione.

c) La S/Commissione può assoggettare a categoria superiore quei conduttori che, per i risultati conseguiti, arrecano disturbo al regolare sviluppo della categoria di appartenenza.

d) Le licenze internazionali (A, B, C) comprendono automaticamente l'autorizzazione a partecipare a tutte le gare karting che si svolgono all'estero sotto condizione di essere iscritte al Calendario Sportivo Internazionale.